

# 108R

PERFORMANCE RÉGIONALE ÉPROUVÉE

- CONÇU POUR UNE UTILISATION PROLONGÉE
- EFFICACITÉ EN MATIÈRE D'INGÉNIERIE
- CONSTRUCTION DURABLE

**108R**UTILISATIONS RÉGIONALE  
ET URBAINE

À mesure que votre territoire s'agrandit, vous avez besoin d'un pneu toutes positions pour le service régional, un pneu qui donne à votre parc un avantage concurrentiel. Des millions de kilomètres l'ont prouvé : le nouveau 108R a établi sa supériorité dans sa catégorie. Que les camions de votre parc roulent beaucoup en service régional ou qu'ils soient utilisés dans des situations urbaines à haut coefficient de frottement, la profondeur des sculptures du 108R procurera toujours plus de kilométrage entre les retraits et contribuera à réduire vos frais d'opérations.

**Profondeur de sculpture originale**

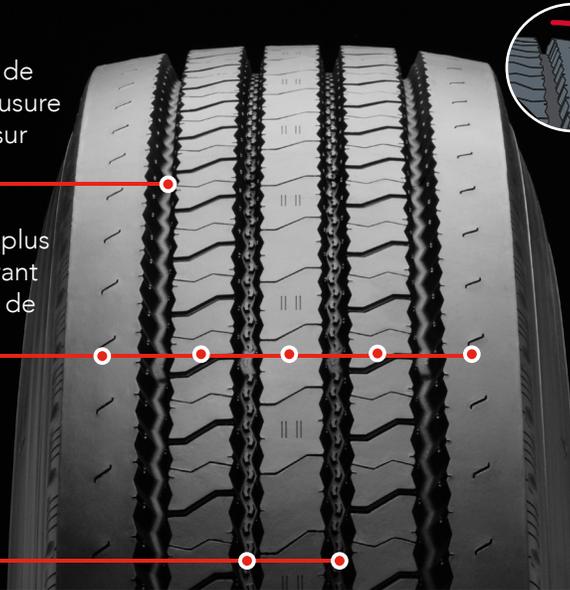
Grâce à une profondeur de sculpture de 22/32e de pouce en plus d'un taux d'usure lent, le 108R a été conçu pour rouler sur plus de kilomètres avant le retrait.

**Motif de bande à cinq nervures**

Conçu pour assurer une durée de vie plus longue et plus stable, tout en améliorant la dispersion de l'eau et en procurant de l'adhérence sur route.

**Protection contre les cailloux**

Grâce à des ponts de gomme dans les rainures, cailloux et débris sont éjectés afin de protéger la carcasse et de favoriser une plus longue durée de vie utile.

**Conception particulière de l'épaulement**

Sa forme optimale réduit le déchirement dans des situations très abrasives, préservant l'intégralité de la semelle.

**CONÇU POUR UNE UTILISATION PROLONGÉE****Profondeur de sculpture originale**

Grâce à une profondeur de sculpture de 22/32e en plus d'un taux d'usure lent, le 108R a été conçu pour rouler sur plus de kilomètres avant le retrait.

**Motif de bande à cinq nervures**

Conçu pour assurer une durée de vie plus longue et plus stable, tout en améliorant la dispersion de l'eau et en procurant de l'adhérence sur route.

**EFFICACITÉ EN MATIÈRE D'INGÉNIERIE****Technologie de pointe en matière de composé**

Un composé novateur conçu durant le processus de malaxage en une seule étape crée une résistance de roulement réduite qui favorise une faible consommation de carburant.

**Conception particulière de l'épaulement**

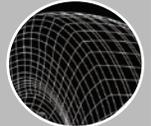
Sa forme optimale réduit le déchirement dans des situations très abrasives, préservant l'intégralité de la semelle.

**CONSTRUCTION DURABLE****Carcasse de première qualité**

Fabriquée pour être notre carcasse la plus résiliente que nous ayons produite, elle comprend une équivalence de 16 plis qui donne une capacité de charge plus grande, ce qui vous permet une cargaison plus lourde lors de chaque trajet.

**Protection des flancs contre les abrasions**

Le protecteur réduit les dommages accidentels causés au flanc par les bordures de trottoir et par le frottement en situations urbaines.

**DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE**

Description	Article No.	Poids Std hors tout (lb)	Largeurs de jantes (po)		Dimensions du pneu gonflé (po)		Dimensions sous charge (po)			Charge maximale en lb/po		Profondeur de sculpture (1/32e po)
			Pref.	Alt.	Largeur hors tout	Diamètre hors tout	Rayon Statique	Tours/Mille	Grosueur de boudin	Simple	Jumelé	
11R22.5 14G	10826	118	8.25	7.50	10.9	41.6	19.4	502	12.0	6175 @ 105	5840 @ 105	22
11R22.5 16H	10832	118	8.25	7.50	10.9	41.6	19.4	502	12.0	6610 @ 120	6005 @ 120	22
295/75R22.5 14G	10825	115	9.00	8.25	11.6	40.3	18.9	517	12.6	6175 @ 110	5675 @ 100	22
295/75R22.5 16H	10831	115	9.00	8.25	11.6	40.3	18.9	517	12.6	6610 @ 120	6005 @ 120	22
11R24.5 14G	10828	122	8.25	7.50	11.0	43.7	20.4	478	12.1	6610 @ 105	6005 @ 105	22
11R24.5 16H	10834	122	8.25	7.50	11.0	43.7	20.4	478	12.2	7160 @ 120	6610 @ 120	22
285/75R24.5 14G	10827	119	8.25	8.25	11.1	41.5	19.5	501	12.0	6175 @ 110	5675 @ 110	22