

# 101ZL SPEC-2

## PREMIUM LONG HAUL HIGHWAY RIB, STEER PNEU ROUTIER SUPÉRIEUR LONG PARCOURS



### RE-ENGINEERED TOUGHER TO LAST LONGER.

The 101ZL Spec-2 is the new generation premium steer tire designed for long haul steer axle service. It offers significant resistance to irregular wear and has a retreadable casing that is incomparable in the industry.

#### FEATURES AND BENEFITS

- Zenvironment construction compensates for casing growth while greatly reducing strain in shoulder and bead areas resulting in lower rolling resistance and better fuel efficiency.
- Contact Pressure Equalizer Sipes optimize rib contact pressure to resist uneven wear and improve wet weather braking and handling.
- Stress Equalizer Ribs increase road contact at the shoulder edge while serpentine grooves add rigidity to the shoulder rib for greater tear resistance.
- Multiple Sipes create an ideal footprint for optimal rib edge contact pressure, which helps to eliminate irregular wear.
- Belt Package Improvements and Advanced Casing Profile reduce typical steering axle irregular wear.
- Bead Reinforcements including modified the bead gauge and additional steel chafer support improve bead and casing durability so retreadability is improved.
- High Elongation Compound raises resistance to steer axle tread tearing and cutting.

### REPENSÉ POUR ÊTRE PLUS ROBUSTE ET DURER PLUS LONGTEMPS

Le pneu de nouvelle génération 101ZL Spec-2 pour roues directrices est un pneu supérieur conçu pour de longs parcours. D'une résistance remarquable à l'usure irrégulière, ses possibilités de rechape sont inégalables.

#### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Tout en réduisant une déformation des zones du talon et de l'épaule, la technologie Zenvironment sert à compenser la croissance de la carcasse. On en résulte une résistance au roulement inférieure et une économie de carburant supérieure.
- Des lamelles égalisatrices de pression au contact maximisent le contact des nervures au sol, protègent contre l'usure irrégulière, en plus de favoriser maniabilité et freinage par temps pluvieux.
- Des nervures égalisatrices de contrainte augmentent le contact de l'épaule sur la route, tandis que les rainures en « S » confèrent de la rigidité aux nervures de l'épaule pour protéger contre les déchirures.
- En vue d'éliminer l'usure irrégulière, des lamelles multiples aident à créer une aire de contact idéale pour assurer une pression de contact optimale en bordure des nervures.
- Des améliorations à l'ensemble ceinture et un profil de carcasse évolué visent à réduire l'usure irrégulière typique des roues directrices.
- Des renforcement au talon, y compris une modification du gabarit du talon et un support supplémentaire de la bandelette talon en acier favorisent la durabilité du talon et de la carcasse, en améliorant ainsi la rechapeabilité.
- Le composé à haute élongation procure une meilleure résistance aux déchirures et aux coupures de la bande de roulement des roues directrices.

DESCRIPTION	ITEM NO. N° ARTICLE	STD. WEIGHT POIDS STD (LBS)	RIM WIDTH LARGEURS DE JANTES (IN/PO)		INFLATED DIMENSIONS DIMENSIONS PNEU GONFLÉ (IN/PO)		LOADED DIMENSIONS DIMENSIONS SOUS CHARGE (IN/PO)		REV/MILE TOURS/ MILLE	MAX. LOAD CHARGE MAXIMALE (LBS@PSI)		TREAD DEPTH (32/IN) PROFONDEUR DE SCULPTURE (32/PO)	MAX SPEED  VITESSE MAXIMALE  KPH	
			PREF.	ALT	OVERALL WIDTH LARGEUR HORS TOUT	OVERALL DIAMETER DIAMÈTRE HORS TOUT	STATIC RADIUS RAYON STATIQUE	SECTION WIDTH GROSSEUR DE BOUDIN		DUAL JUMELÉ	DUAL JUMELÉ			
22.5"	295/75R22.5 16H	120171121	119.04	8.25	8.25 - 9.00	11.5	40.0	18.7	12.5	522	7160 @ 120	6610 @ 120	18	100
	11R22.5 16H	120171122	120.21	7.50	8.25	11.0	41.3	19.3	12.1	505	6610 @ 120	6005 @ 120	18	120
24.5"	11R24.5 16H	120171124	129.35	7.50	8.25	11.1	43.3	20.2	12.3	481	7160 @ 120	6610 @ 120	18	120

Technical specifications subject to change without notice. / Ces données techniques peuvent être modifiées sans aucun préavis.

